



Factsheet: CO2 Footprint
Periode: Eerste helft 2021
Datum: 9 september 2021

Hierbij brengen jullie traditiegetrouw op de hoogte van onze voortgang op de CO2 prestatieladder!

Footprint over de eerste helft 2021

CO2-emissies:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	1090552,26	Liter	3,262	3557,38	90,0%
	Benzine	40510,626	Liter	2,784	112,78	2,9%
	Aardgas	140931,698	M3	1,884	265,52	6,7%
	LPG	6120	Liter	1,798	11,00	0,3%
Scope 2 en Business Travel	Stroom (groen)	1152150,15	KWh	0,000	0,00	0,0%
	Laden onderweg elektrische voertuigen	0	KWh	0,556	0,00	0,0%
	Vliegtuig Regionaal < 700 km	0	KM	0,234	0,00	0,0%
	Vliegtuig Europees 700-2.500 km	8100	KM	0,172	1,39	0,0%
	Vliegtuig Intercontinentaal > 2.500 km	22216	KM	0,157	3,49	0,1%
Totaal Scope 1:					3946,68	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					4,88	
Totaal:					3951,56	

In het eerste half jaar van 2021 hebben wij ruim 1 miljoen liter diesel verbruikt, een flinke stijging van dieselverbruik ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar (eerste helft van 2020) en ook een flinke stijging ten opzichte van de eerste helft van 2019. Dit komt met name door onze sterke groei van onze organisatie de afgelopen periode en we verwachten dat we over het hele jaar gezien ook in CO2 uitstoot zullen stijgen. Hoe het stand is over het jaar zullen we jullie uiteraard de volgende keer weer laten zien.



Daiwa House
Modular Europe

Belangrijk is blijvend te letten op ons rijgedrag en geen machines onnodig laten draaien!



Wij bij Jan Snel willen graag een bijdrage leveren aan een beter klimaat en uiteraard onze klimaat neutrale doelstelling in 2050 gaan halen. Dit houdt in dat we ervoor gekozen hebben om een volgende ambitieuze stap op de CO2 prestatieladder te gaan zetten, namelijk naar de hoogste trede, niveau 5! Naar verwachting zullen we in het eerste kwartaal van volgend jaar dit traject gaan afronden. We houden jullie uiteraard op de hoogte. Dit kunnen we uiteraard niet zonder jullie hulp, dus blijf je inzetten om verstandig om te gaan met materieel en vervoer, maar laat ook zeker niet onnodig het licht branden!

Heb je zelf nog ideeën die wij als organisatie zouden kunnen doen om onze CO2 voetafdruk te verkleinen dan kun altijd terecht bij ons terecht!