



Voortgangsrapportage scope 1, 2 en 3

2022 H1

Montfoort 13 oktober 2022

Afdeling: Sustainability – R&D

Inhoudsopgave

1. Inleiding en verantwoording	3
2. Voortgang reductiedoelstellingen	3
4. Maatregelen	8
5. Voortgang onzekerheden en schattingen	8

1. Inleiding en verantwoording

In dit verslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor ons bedrijf. Dit halfjaarverslag vormt een stimulans om voortdurend te werken aan de realisatie van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1,2 en 3.

2. Voortgang reductiedoelstellingen

In dit document worden scope 1, 2 en 3 CO₂-reductiedoelstelling gepresenteerd. Per doelstelling wordt de bedrijfsactiviteit met doelstelling, uitstoot, verantwoordelijke, verbetermethodes en status gepresenteerd.

Scope 1:

Scope 1	
Bedrijfsactiviteiten	Gasverbruik t.b.v. verwarming, brandstofverbruik t.b.v. transport, aggregaten en materieel
CO ₂ -uitstoot per gewogen m ²	47,62 kg-CO ₂ /m ²
Doelstelling	25% reductie in 2025 t.o.v. 2019
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Verduurzaming wagenpark; ▶ sturen op rijgedrag; ▶ monitoren brandstof verbruiken; ▶ gasgestookte heaters vervangen; ▶ hybride aggregaten toepassen; ▶ elektrische laadkraan aanschaffen; ▶ elektrisch/ waterstof aangedreven vrachtwagen aanschaffen;

Analyse status 2022 H1:

Algemeen

- Doelstelling scope 1: 25% reductie in 2025 ten opzichte van 2019 (geeft 20% op totaal)
 - o 6 jaar de tijd: 25/6= 4.17% per jaar
 - o CO₂-uitstoot 2019 H1: 2701 T-CO₂
 - o CO₂-uitstoot 2022 H1: 1970 T-CO₂
 - o Afname van 27%
- H1 2021: 3940/ H1 2022: 1970 (daling van 50%)

Specifiek

Onderdeel	T-CO ₂ H1 2019	T- CO ₂ H1 2022	% toename
Aardgas bedrijfspanden	161	293	82%
Diesel projectlocaties	251	553	121%
Benzine zakelijk rijden	27	190	603%
Diesel zakelijk rijden	335	519	55%
Diesel transport	1928	414	-79%

Opvallend hierbij is dat de eerste vier posten allen zijn gestegen. Dit is voornamelijk te verklaren door de groei van de productie en het bedrijf. Onderaan de streep is scope 1 in H1 2022 27% gezakt t.o.v. van H1 2019. Dit komt door het grote effect van de verkoop van de transport afdeling.

Aardgas bedrijfspanden

Sinds 2019 blijft deze post groeien, t.o.v. H1 2021 is deze post ook 9% gegroeid. De gemeenschappelijke factor over de jaren heen is de toevoeging van 2 gehuurde nieuwe hallen. Deze hallen zijn nog gasgestookt. Om het grootste gedeelte van het gasgebruik (Montfoort) te drukken is er een afspraak gemaakt met een partij gespecialiseerd in het verduurzamen van bedrijfshallen. Deze afspraak is gepland in oktober 2022.

In Montfoort worden in 2022 twee nieuwe productiehallen gebouwd. Hierbij is voor een zeer duurzame installatie gekozen. De hallen worden goed geïsoleerd, voorzien van vloerverwarming, warmtepomp en met zonnepanelen op het dak. Deze hallen zullen meer energie gaan opwekken dan dat zij verbruiken, deze energie wordt in een batterij opgeslagen.

Diesel projectlocaties

De aardbevingsbestendige wisselwoningen in Groningen zijn verantwoordelijk voor een groot deel van de dieseltoename op projectlocaties. Doordat de woningen met spoed gebouwd worden en er meestal geen netaansluiting gerealiseerd kan worden moeten ze verwarmd worden met aggregaten.

In H1 2021 t.o.v. H1 2022 is er 16% minder diesel verstuikt. Opvallend hierbij is dat dit nagenoeg gelijk is aan het verschil in graaddagen in deze periodes. Namelijk 17% minder graaddagen in 2022 t.o.v. 2021. Daarnaast zijn een aantal groot verbruikende projecten afgerond dan wel aangesloten op een netaansluiting. Desondanks de reductie op deze post t.o.v. vorig jaar, is het de grootste post in scope 1.

In H2 2022 zal er een project worden opgestart die de mogelijkheden onderzoekt om de uitstoot door generatoren op projectlocaties te verminderen (bijvoorbeeld hybride en/of HVO diesel). Eventuele uitkomsten zullen tijdens de voortgangsrapportage van 2022 (kort) worden besproken.

Benzine en Diesel zakelijk rijden

Benzine en Diesel zakelijk rijden stijgen gestaag. Dit heeft te maken met de snelle groei van het bedrijf en de toename van het aantal leaseauto's die dit met zich meebrengt. In H1 2022 is er 15,3% meer uitgestoten dan de meest recente rapportage (H2 2022). Dit is voornamelijk te verklaren door de stijging in auto's (benzine 8,3% en diesel 5,6%).

Er is al de mogelijkheid geboden om een elektrische auto te leasen, dit is echter nog niet voor iedereen te betalen en daarmee (nog) niet te verplichten. Dit wordt wel gestimuleerd door een toenemende keuze in elektrische en een afnemende keuze in benzine en dieselauto's.

Desondanks is er de verwachting is dat deze post op korte termijn blijft groeien zolang er benzineauto's worden aangeboden in het leasepakket. Op midden tot lange termijn verwachten we dat dit sterk zal afnemen.

Diesel transport

Per 1 januari 2022 is de transport afdeling van Jan Snel verkocht, er blijven slechts een paar vrachtwagens over t.b.v. het transporteren van units. Totaal zijn we van 42 vrachtwagen naar 9 vrachtwagens gegaan, dit is een daling van 79%. Het verbruik is ook gedaald met 79% en daarmee volledig binnen de verwachting.

Als we de zogenaamde 'unit wagens' vergelijken met vorig jaar zien we:

- 2021 H1: 14.384 liter diesel per vrachtwagen;
- 2022 H1: 14.155 liter diesel per vrachtwagen;

Scope 2:

Scope 2 + Business travel	
Bedrijfsactiviteiten	Indirecte uitstoot elektriciteitsopwekking en vliegreizen
CO ₂ -uitstoot per gewogen m ²	0,28 kg-CO ₂ /m ²
Doelstelling	80% reductie in 2025 t.o.v. 2019
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Halogeenlampen vervangen door LED; ▶ met de trein reizen als alternatief voor kort vliegen; ▶ PV-systemen op nieuwe hallen monteren; ▶ 100% Nederlandse groene stroom blijven inkopen.

Analyse status 2022 H1:

Algemeen

- Doelstelling scope 2: 80% reductie in 2025 t.o.v. 2019
 - o H1 2019= 561 T-CO₂
 - o H1 2022= 12 T-CO₂
 - o Afname van 98%
- H1 2021: 7/ H1 2022: 12 (stijging van 77%)

Specifiek

Onderdeel	T-CO ₂ H1 2019	T-CO ₂ H1 2022	% toename
Elektra	556	0	-100%
Laden onderweg	0	3	n.v.t.
Vliegreizen	5	9	68%

Elektra

Aangezien al de elektriciteit die we inkopen groen is, schrijft de huidige rekenmethode voor dat hier geen CO₂-impact voor berekend kan worden. De verwachting is dat het elektra verbruik de komende jaren verder blijft stijgen. Dit komt door het elektrificeren van bestaand vastgoed, bouwen en huren van nieuwe hallen/kantoren en het elektrificeren van het wagenpark.

Laden onderweg

In 2021 is de post 'laden onderweg' toegevoegd. We krijgen steeds meer elektrische voertuigen, die ook buiten de deur moeten opladen. Daarbij hebben wij geen grip op de herkomst van de elektriciteit. Daarom is ervoor gekozen om ervan uit te gaan dat dit grijze stroom betreft en dus een CO₂-uitstoot heeft.

In feite is dit een positieve ontwikkeling, aangezien er elektriciteit wordt verbruikt in tegenstelling tot benzine of diesel.

Vliegreizen

De uitstoot door vliegreizen is bijna verdubbeld, deze ontwikkeling is echter te verklaren. Jan Snel is in 2021 overgenomen door Daiwa House Industry Co., Ltd. De strategie van DHME beoogd een sterke groei internationaal, met een toename in vluchten ter gevolg.

De vliegreizen die zijn gedaan in 2022 hebben twee bestemmingen: Tokyo en Boston.

- Tokyo is bezocht door leden van de directie om een bezoek te brengen aan de aandeelhouders.
- Boston heeft betrekking op nieuwe mogelijkheden binnen de Verenigde Staten.

Het positieve van H1 2022 is dat er geen vluchten zijn gedaan in de categorie kort en middel. De doelstelling richt zich ook op afstanden die binnen reële mate mogelijk zijn met de trein, hier is dus aan voldaan.

Scope 3:

Ketenanalyse is niet veranderd t.o.v. vorig jaar en daarmee wordt dezelfde dominantie aangehouden (materialen en afval). Mocht de bedrijfsvoering dermate veranderen dat hier veranderingen te verwachten zijn, zal de dominantie analyse opnieuw uitgevoerd worden.

Scope 3 - Materialen	
Bedrijfsactiviteiten	Uitstoot in de keten door gebruik materialen
CO ₂ -uitstoot per gewogen m ²	153,5
Doelstelling	20% reductie in 2026 t.o.v. 2021
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode	<ul style="list-style-type: none">▶ Alternatieve materialen onderzoeken en inzetten om materialen met hoge impact te vervangen.▶ Ontwikkeltraject nieuwe vloer opzetten.

Analyse status 2022 H1:

- Doel: 20% reductie in 2026 t.o.v. 2021
- H1 2021: 7266 T-CO₂ totaal
- H1 2022: 6348 T-CO₂ totaal

De reductie komt door het minder produceren. Wij zijn continu op zoek naar mogelijkheden om de CO₂-uitstoot per geproduceerde m² te verminderen. We volgen de verschillende ontwikkelingen in de markt zoals biobased of gerecyclede materialen, echter blijft het een uitdaging om materialen te vinden die voldoen aan de eisen. Biobased materialen voldoen bijvoorbeeld niet altijd aan de benodigde brandwerende eigenschappen. Het is een uitdaging om geschikte materialen te vinden met een mindere uitstoot, die ook voldoen aan onze eisen.

Scope 3 - Afval	
Bedrijfsactiviteiten	Uitstoot in de keten door afvalverwerking
CO ₂ -uitstoot per gewogen m ²	80
Doelstelling	10% reductie in 2026 t.o.v. 2021
Verantwoordelijke	Directie
Verbetermethode	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Afvalstromen verder onderverdelen in mono-stromen, afnemers identificeren om stromen optimaal te verwerken en processen initiëren om splitsing goed te laten verlopen.

- H1 2021: 2539 T-CO₂
- H1 2022: 3291 T-CO₂

Specifiek

Onderdeel	T-CO ₂ H1 2021	T-CO ₂ H1 2022	% toename
Mono	994	1211	22%
Gemengd	1538	2074	35%
KCA	7	5	-21%

Gemengd neemt toe, wat een groot zorgpunt voor ons is. De grote toename is grotendeels te wijden aan leegruimen van oude productiehallen en verschillende grote demontage projecten. Om toch meer inzicht te krijgen is het een belangrijke reden voor ons om in H2 2022 met een externe partij een onderzoek gedaan wordt welke volledig is gericht op afvalscheiding en afkomst. Hierbij wordt kritisch naar onze huidige afvalscheiding gekeken en hoe we deze kunnen optimaliseren en beter monitoren.

In het eerste half jaar van 2022 hebben we gekeken naar het interne hergebruik. Het doel is de levensduur van ons materiaalgebruik optimaliseren en restafval minimaliseren door het hergebruik van onze units.

4. Maatregelen

Voor H1 2022 was er één maatregel gepland: "Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers." dit is volgens planning geïmplementeerd, tot nu toe hebben daar bijna 10 medewerkers gebruik van gemaakt.

In H2 2022 staan meer maatregelen gepland:

"Minstens 100% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of afgedekt met nationale GVO's." (07/2022)
"Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik." (07/2022)
"CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders" (07/2022)
"Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd" (07/2022)
"10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO ₂ -emissie." (07/2022)
"Bij projecten waar het bedrijf als hoofdaannemer brandstof op de bouwplaats verzorgt, zorgt het bedrijf ervoor dat minstens 10% van de totaal op de bouwplaatsen getankte brandstof aantoonbaar hernieuwbare brandstof is." (09/2022)
"Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease)" (09/2022)
"Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)" (12/2022)
"10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof." (12/2022)

5. Voortgang onzekerheden en schattingen

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Nagenoeg alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-voetafdruk zijn gebaseerd op facturen, data uit inzichtportals of aangeleverd door de leverancier. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering.

Een onzekerheid zit in de mogelijke menselijke fouten die gemaakt kunnen worden. Ten eerste kan de leverancier bijvoorbeeld de verkeerde tijdsperiode doorsturen, wat snel zal opvallen omdat bepaalde maanden bijvoorbeeld leeg zullen blijven.

Ten tweede kunnen er tikfouten gemaakt worden in het overnemen van de data, deze kans is echter klein aangezien DHME werkt met een 4-ogen principe. Overgenomen data en verwijzingen worden (steekproefsgewijs) gecontroleerd door een andere medewerker dan hij die de data overneemt.

Verwachtingen

Voor H2 2022 zijn er een aantal verwachtingen die impact kunnen hebben op de CO₂-uitstoot:

- ▶ Sterke groei medewerkers kan effect hebben op brandstof/ elektra verbruik;
- ▶ Inbedrijfstelling nieuwe hallen kan effect hebben op elektra verbruik.